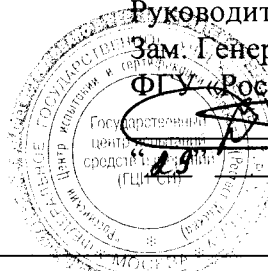


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ –
Зам. Генерального директора
ФГУ «Ростест-Москва»



А. С. Евдокимов
2009 г.

Системы измерительно-управляющие АЗС "BRIOIL"	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>43126-09</u> Взамен № _____
---	---

Выпускается по технической документации фирмы SIA "ZRF BRIO", Латвия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Системы измерительно-управляющие АЗС "BRIOIL" (далее - система) предназначены для автоматизированного измерения объема и учета количества топлива, поступающего на автозаправочные станции и отпускаемого в топливные баки автотранспорта.

Область применения – автозаправочные станции, многотопливные АЗС для отпуска светлых нефтепродуктов и сжиженного газа.

ОПИСАНИЕ

Система состоит из топливораздаточных колонок (далее - ТРК), контроллера BRIO-OilContr-108/208, терминала BRIO ACTIVE POS Oil, терминала BRIO-OilTerminal/F (для ведомственных АЗС), автоматического терминала BRIO-200Lx, уровнемеров топлива в резервуарах.

Система может быть укомплектована:

- ТРК производства фирм : "Wayne Dresser AG", Швеция, (Госреестр №№ 24785-05, 22950-05, 21121-06, 39364-08,); "Tokheim Sofitam Inc.", США, Германия, Франция, (Госреестр №№ 33109-06, 29707-05); "ADAST", Чехия, (Госреестр №№ 39707-08, 18979-06, 14074-06, 14074-06, 14075-06, 28604-05, 28569-05); ЗАО "Нара", Россия (Госреестр №№ 18216-04; 17488-06, 15319-05, 15547-04, 30393-05); Scheidt & Bachman, Германия, (Госреестр № № 39106-08, 20382-05, 20384-08); "Atotank OY", Финляндия, (Госреестр № 25487-03);

- уровнемерами производства фирм "Veeder-Root Ltd", США, (Госреестр № 16333-07), "OPW Inc", США, (Госреестр № 17040-06); ЗАО "НТФ Новинтех", Россия, (Госреестр № 15669-02).

Контроллер BRIO-OilContr108/208 работает с ТРК по протоколам, используемым производителями ТРК. Для реализации обмена по разным протоколам и интерфейсам в контроллер могут устанавливаться до 8 различных интерфейсных модулей и микроконтроллеров.

Управление контроллером осуществляется по интерфейсу RS-232C.

Терминал BRIO ACTIVE POS Oil реализован на базе PC совместимого компьютера. Дополнительно к нему могут подключаться устройство для ввода PIN-кода, считыватель магнитных и чиповых карточек, сканнер штрих-кодов, чекопечатающий фискальный принтер, табло покупателя. С помощью пользовательского программного обеспечения осуществляется управление, измерение и обработка всей информации на АЗС. Терминал также обеспечи-

вает программную и аппаратную совместимость с торговой компьютерной системой Shopping-IV.

К одному терминалу возможно одновременное подключение до двух контроллеров BRIO-OilContr108/208 и до двух контроллеров уровнемеров, что обеспечивает управления до 16 ТРК и до 16 уровнемеров с возможностью наращивания количества объектов.

Автоматический терминал BRIO-200Lx выполнен в виде единого блока и имеет следующие основные узлы: PC совместимый компьютер, считыватель магнитных и чиповых карточек, чекопечатающий фискальный принтер, банковский терминал, блок купюроприемника, блок электропитания, блок контроля климата. Основные узлы располагаются в закрываемом на сейфовый замок металлическом корпусе.

Система BRIOIL осуществляет следующие основные операции:

- установку ТРК на выдачу количества топлива с последующей выдачей фискального чека;
- выдачу информации о количестве топлива в резервуарах с помощью с уровнемера;
- передачу уровнемеру данных о заправках с ТРК, необходимых для технологической калибровки резервуаров при взаимодействии его с системой.

Информация, выдаваемая системой: заводской номер; наименование АЗС; порядковый номер чека; дата и время покупки; сумма покупки; сумма предварительно внесенная покупателем; наименование топлива; количество отпущенного топлива; номер ТРК; ИНН организации-продавца; учетный номер платежной карты .

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пределы допускаемой основной относительной погрешности системы, %, не более:

при минимальной дозе выдачи топлива.....± 0,5
при дозах выдачи топлива, больше минимальной..... ± 0,25

Пределы допускаемой погрешности системы при температуре отличной от (+20±5) °С в пределах температуры рабочих условий, %, не более:

при минимальной дозе выдачи топлива..... ± 0,5
при дозах выдачи топлива, больше минимальной..... ± 0,25

Диапазон расхода топлива, л/мин5-180

Диапазон измерения уровня, мм..... от 22 до 4000

Пределы допускаемой погрешности измерения уровня топлива, мм, не более ± 1

Параметры электрического питания от сети переменного тока:

напряжение (стабилизированное), В.....220⁺²²₋₃₃

частота, Гц.....50 ± 1

Потребляемая мощность, В·А, не более:.....360

Диапазон рабочих температур системы, °С:.....от минус 40 до + 50

Габаритные размеры, мм, не более:

Контроллера BRIO-OilContr108/208300x200x60

Автоматического терминала.....1650x510x425

Масса, кг, не более

Контроллера BRIO-OilContr108/208 2,0

Автоматического терминала 80

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист Руководства по эксплуатации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 1 Терминал BRIO ACTIVE POS OIL, BRIO OilTerminal/Fпо заказу
- 2 Контроллер BRIO OilContr108/208по заказу.
- 3 Автоматический терминал BRIO-200Lx по заказу.
- 4 ТРК..... по заказу
- 5 Руководство по эксплуатации1 комплект
- 6 Запасные части.....по заказу

ПОВЕРКА

Поверка производится на месте эксплуатации в соответствии МИ 1864-88 “ТСИ. Колонки топливораздаточные. Методика поверки.”

Основное поверочное оборудование: мерники образцовые 2-го разряда вместимостью 10, 20, 50, 100 и 150 л с погрешностью не более 0,08%

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 9018 “Колонки топливораздаточные. Общие технические условия».
Техническая документация фирмы SIA “ZRF BRIO”, Латвия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип систем измерительно-управляющих АЗС “BRIOIL ” утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации .

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Фирма SIA“ZRF BRIO ”, Латвия.

Адрес: Kurzemes pr.122-103,Riga, LV-1069, Latvia

Представитель фирмы
SIA“ZRF BRIO”

Директор



О.Г.Халатов