



СОГЛАСОВАНО

И.И. СИ ФГУП «ВНИИМС»

В.Н. Яншин

19 "февраля" 2007 г.

Весы автомобильные СВЕДА ВА	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 34055-04 Взамен №
--------------------------------	--

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ У 33.3-13627108-003-2004.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные СВЕДА ВА (далее весы) предназначены для статического взвешивания автотранспортных средств, в том числе автомобилей с прицепами.

Область применения – предприятия различных отраслей промышленности, сельского хозяйства и торговли.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Аналоговые электрические сигналы с датчиков суммируются и поступают в весовой индикатор ИВ-320, где суммарный сигнал преобразуется в цифровой код. Значение массы груза индицируется на цифровом табло индикатора. Информация о массе взвешиваемого груза по последовательному интерфейсу RS-232C, RS-485 может быть передана на внешние устройства (ПЭВМ, принтер и т.п.).

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства и весового индикатора. Грузоприемное устройство представляет собой модульную конструкцию, состоящую из одной или нескольких платформ, одна из которых опирается на четыре весоизмерительных тензорезисторных датчика типа С16 фирмы НВМ (Германия), остальные платформы на два датчика. В состав грузоприемного устройства входят весоизмерительные тензорезисторные датчики серий ТД1-ТД8.

Весы выполняют следующие сервисные функции:

- полуавтоматическая установка нуля;
- сигнализация о перегрузке;
- выборка массы тары;

Весы выпускаются в различных модификациях, отличающихся друг от друга пределами взвешивания, размерами грузоприемного устройства, количеством платформ грузоприемного устройства и конструктивным исполнением (надземные или врезные) и имеющих обозначение: СВЕДА ВА - XX-Y-Н В, где:

СВЕДА ВА – тип весов;

Y – наибольший предел взвешивания, т;

XX – общая длина грузоприемного устройства, м;

Н В – конструктивное исполнение (Н -надземные или В - врезные),

Основные технические характеристики

Метрологические характеристики весов указаны в приложении 1 (таблица 1).

Класс точности весов по ГОСТ 29329..... средний (III)
 Диапазон выборки массы тарыот 0 до НПВ
 Диапазон рабочих температур, °С

- Грузоприемного устройства.....от минус 30 до плюс 50
- Весового индикатора ИВ-320.....от минус 10 до плюс 50

Электрическое питание - от сети переменного тока с параметрами:

- напряжение, В от 187 до 242
- частота, Гц..... от 49 до 51
- потребляемая мощность, не более, ВА 5

Степень защиты по ГОСТ 14254 (МЭК 529-89):

- весового индикатора IP 40
- датчика IP 68

Время прогрева весов до рабочего состояния, не более, мин..... 15
 Скорость наезда автомобиля на платформу, не более, км/ч5
 Направление заезда автомобиля на ГПУ весовдвухстороннее
 Время непрерывной работы не ограничено
 Значение вероятности безотказной работы за 1000 часов0,94
 Средний срок службы, лет 10

Технические характеристики весов автомобильных **СВЕДА ВА - XX-Y-H В** представлены в таблице:

Обозначение модификации	Габаритные размеры ГПУ, не более, м	Масса платформы, не более, т	Количество платформ, шт.
СВЕДА ВА -06 -10-Н	6х3х0,34	3,5	1
СВЕДА ВА -06 -15-Н	6х3х0,34	3,5	1
СВЕДА ВА -12 -30- Н	12х3х0,34	3,5	2
СВЕДА ВА -16 -30- Н	16х3х0,34	3,5	3
СВЕДА ВА -16 -60-Н(Н1)	16х3х0,34	3,5 (7)	2 (1)
СВЕДА ВА -16 -40-Н	16х3х0,6	4,7	2
СВЕДА ВА -18 -60-Н	18х3х0,34	3,5	3
СВЕДА ВА -24 -60-Н	24х4х0,34	3,5	4
СВЕДА ВА -18 -100-Н	18х3х0,34	3,5	3
СВЕДА ВА -06 -10-В	6х3х0,6	3,5	1
СВЕДА ВА -09 -15-В	9х3х0,6	5,3	1
СВЕДА ВА -12 -30- В	12х3х0,6	7,0	1
СВЕДА ВА -16 -60-В	16х3х1,2	8,8	1
СВЕДА ВА -18 -60-В	18х3х1,2	10,5	1

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом на эксплуатационную документацию и способом фотолитографии на маркировочную табличку, расположенную на корпусе весового индикатора.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Кол-во	Примечание
Грузоприемное устройство в сборе, в том числе тензорезисторный датчик: <ul style="list-style-type: none"> для модификаций надземной компоновки: СВЕДА ВА-06-10-Н, СВЕДА ВА-06-15-Н СВЕДА ВА-16-60-Н СВЕДА ВА-12-30-Н, СВЕДА ВА-16-40-Н, СВЕДА ВА16-30-Н, СВЕДА ВА16-60-Н, СВЕДА ВА-18-60-Н, СВЕДА ВА-18-100-Н СВЕДА ВА-24-60-Н для модификаций врезных весов 	1 шт.	
	4 шт.	
	6 шт.	
	8 шт.	
	10 шт.	
	4 шт.	
Коробка соединительная для модификаций: СВЕДА ВА-06-10-Н, СВЕДА ВА-06-15-Н СВЕДА ВА-16-60-Н и врезных весов СВЕДА ВА-12-30-Н, СВЕДА ВА-16-40-Н, СВЕДА ВА16-30-Н, СВЕДА ВА16-60-Н, СВЕДА ВА-18-60-Н, СВЕДА ВА-18-100-Н СВЕДА ВА-24-60-Н	1 шт.	-
	2 шт.	
	3 шт.	
Индикатор весовой ИВ-320	1 шт.	-
Персональный компьютер	1 шт.	По заказу
Принтер	1 шт.	По заказу
Руководство по эксплуатации весов (РЭ)	1 экз.	-
Паспорт весов (ПС)	1 экз.	-
Руководство по эксплуатации на индикатор весовой ИВ-320	1 экз.	-

ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ТУ У 33.3-13627108-003-2004 «Весы автомобильные СВЕДА-ВА. Технические условия».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных СВЕДА-ВА утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно Государственной поверочной схеме для средств измерения массы.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО НПФ «СВЕДА, ЛТД»: 69035, Украина, г. Запорожье, ул. Зои Космодемьянской, д. 3-а.

Тел/факс (0612) 332297, тел. 131902.

E-mail: admin@sweda.com.ua

Начальник 204 отдела
ФГУП «ВНИИМС»



В.Н. Назаров

Приложение 1. Метрологические характеристики весов автомобильных СВЕДА ВА - XX-Y-Н В

Модификация (СВЕДА ВА - XX-Y-Н В)	Пределы взвешивания,		Дискретность отсчета и цена поверочного деления, ($d_d=e$), кг	Порог чувстви- тель- ности, кг	Интервалы взвешивания, кг	Пределы допускаемой абсолютной погрешности, \pm кг	
	наи- боль- ший, Н т	наи- мень- ший кг				при первичной поверке	при периоди- ческой поверке и в эксплуатации
СВЕДА ВА -XX -10-Н В	10	100	5	7	От 100 до 2500 вкл. Св. 2500 до 10000 вкл.	± 5 ± 5	± 5 ± 10
СВЕДА ВА -XX -15-Н В	15	100	5	7	От 100 до 2500 вкл. Св. 2500 до 10000 вкл. Св. 10000	± 5 ± 5 ± 10	± 5 ± 10 ± 15
СВЕДА ВА- XX -30- Н В	30	200	10	14	От 200 до 5000 вкл. Св. 5000 до 20000 вкл. Св. 20000	± 10 ± 10 ± 20	± 10 ± 20 ± 30
СВЕДА ВА -XX -40-Н В	40	400	20	28	От 400 до 10000 вкл. Св. 10000 до 40000 вкл.	± 20 ± 20	± 20 ± 40
СВЕДА ВА -XX -60-Н В	60	400	20	28	От 400 до 10000 вкл. Св. 10000 до 40000 вкл. Св. 40000	± 20 ± 20 ± 40	± 20 ± 40 ± 60
СВЕДА ВА -XX -100-Н	100	1000	50	70	От 1000 до 25000 вкл. Св. 25000	± 50 ± 50	± 50 ± 100