



СОГЛАСОВАНО

Руководитель ЦИ СИ ВНИИМС

В.Н.Яншин

«*01.07.05*» 2005 г.

Весы вагонные ВВ 4096	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>30462-05</u> Взамен № _____
--------------------------	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ СН.16.10.000

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные ВВ 4096 (далее – весы) предназначены для статического взвешивания железнодорожных вагонов.

Весы могут применяться в различных отраслях промышленности, в том числе на предприятиях транспорта, торговли и сельского хозяйства для выполнения торговых операций и при взаимных расчетах между предприятиями.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов силоизмерительных тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза, размещенного на весовых модулях, и передачи его в блок обработки информации (БОИ). В БОИ производится преобразование аналогового сигнала в цифровой код с последующим выводом информации о массе взвешиваемого груза на цифровое табло индикации, расположенного на передней панели прибора. Также на передней панели БОИ расположена клавиатура для управления весами.

По способу достижения положения равновесия весы являются автоматическими с дискретным отсчетным устройством.

Конструктивно весы состоят из следующих основных частей:

- грузоприемного устройства (ГУ), выполненного в виде одного (исполнение - 1) или двух весовых модулей (исполнение - 2), на котором размещается взвешиваемый груз,
- узлов встройки с тензометрическими датчиками,
- блока обработки информации (БОИ) с цифровым табло, показывающим массу взвешиваемого груза, кабелей, с помощью которых тензометрические датчики через соединительную коробку подключаются к БОИ.

БОИ оснащен разъемом для передачи информации по интерфейсу RS 232. По желанию Заказчика в комплект поставки может входить персональный компьютер с монитором и принтером для вывода информации о взвешиваемом грузе.

Весы снабжены следующими функциями:

- автоматического слежения за нулем;
- полуавтоматической установки нуля;
- сигнализации о перегрузке;

- выборки массы тары.

Весы выпускаются в трех модификациях и двух вариантах исполнения отличающихся НПВ, ценой поверочного деления и габаритными размерами.

Обозначение весов ВВ4096 –НПВ(100,150,200)- вариант исполнения (N).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПАРАМЕТРЫ

Основные параметры и размеры весов должны соответствовать указанным в таблице 1
Таблица 1

№ № п/п	Наименование характеристики	Модификация весов		
		ВВ4096-100	ВВ4096-150	ВВ4096-200
1.	Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	100	150	200
2.	Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг	1000	1000	2000
3.	Дискретность отсчета и цена поверочного деления ($d_d=e$), кг	50	50	100
4.	Пределы допускаемой погрешности: при первичной поверке, кг; в диапазоне от НмПВ до 500 е; в диапазоне от 500 е до 2000 е в диапазоне свыше 2000 е при эксплуатации, кг: в диапазоне от НмПВ до 500 е; в диапазоне от 500 е до 2000 е в диапазоне свыше 2000 е	± 50 ± 50 - ± 50 ± 100 -	± 50 ± 50 ± 100 ± 50 ± 100 ± 150	± 100 ± 100 - ± 100 ± 200 -
5.	Предел допускаемой погрешности устройства установки на нуль	$\pm 0,25 e$		
6.	Независимость показаний весов от положения груза на платформе не должна превышать, кг	± 50	± 50	± 100
7.	Класс точности весов по ГОСТ 29329		III (средний)	
8.	Пределы рабочих температур, °С: -для грузоприемного устройства; -для блока обработки информации	минус 30 ... плюс 40 плюс 5 ... плюс 40		
9.	Значение вероятности безотказной работы за 1000 часов		0,92	
10.	Средний срок службы, лет	8		
11.	Габаритные размеры ГУ, не более мм: Исполнение 1, N = 1 Исполнение 2, N = 2	15000x3000x500 18000x3000x500		
12.	Время измерения массы после стабилизации положения платформы, не более, с	1,5		
13.	Питание от сети переменного тока с параметрами: - напряжение, В - частота, Гц - потребляемая мощность, не более, В·А	от 187 до 242 от 49 до 51 100		
14.	Время непрерывной работы, не более, часов	16		
15.	Длина линии связи между грузоприемным устройством и блоком обработки, не более, м	50		
16.	Масса грузоприемного устройства должна быть не более, кг	10000		
17.	Масса БОИ должна быть не более, кг	1,1.		

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на лицевую панель показывающего прибора, а также типографским способом на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки весов приведен в Таблице 2.

Таблица 2

№	Наименование	Обозначение	Кол-во	Примечание
1.	Грузоприемное устройство, состоящее из одной или двух платформ, согласно спецификации заказа, в комплекте с узлами встройки и датчиками.	СН-16.11.000	1 комплект	
2.	Блок обработки информации (БОИ) в комплекте с блоком питания.	«Микросим 06»	1 комплект	
3.	Комплект соединительных кабелей с клеммной коробкой (согласно спецификации заказа).	СН-16.12.000	1 комплект	
4.	Паспорт и руководство по эксплуатации	СН-16.10.000ПС и РЭ	1 штука	
5.	Комплект ЗИП		1 комплект	

ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с требованиями ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов вагонных ВВ 4096 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, включен в действующую государственную поверочную схему и метрологически обеспечены при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: ГМНПП «Сапсан», 115191, г. Москва, Холодильный пер., д. 1, тел. 514-04-88

ООО «РИТ», 109518, г. Москва, Грайвороновский 1-й пр-д, д. 2а, тел. 266-32-87

Директор ГМНПП «Сапсан»

Генеральный директор ООО «РИТ»

