

СОГЛАСОВАНО

Подлежит публикации в
открытой печати

Руководитель ЦНИ СИ
Первый заместитель директора ФГУП «СНИИМ»



Весы автомобильные для статического взвешивания ИПБ-АвтоСтатика	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>29951-05</u> Взамен № _____
---	--

Выпущены по ГОСТ 29329. Заводские номера №01, 02, 03, 04, 05

Назначение и область применения

Весы автомобильные для статического взвешивания типа ИПБ-АвтоСтатика (в дальнейшем весы) предназначены для для статического взвешивания груженого и порожнего автотранспорта и иных средств транспортирования грузов. Весы могут использоваться в различных отраслях промышленности для коммерческого и технологического учета при поступлении, обработке и отправке грузов.

Описание

Весы состоят из грузоприемного устройства (ГПУ) с узлами встройки шести датчиков, установленных на фундаменте, устройства весоизмерительного и соединительной коробки с кабелем.

Принцип работы весов основан на преобразовании механической нагрузки, действующей на грузоприемное устройство, в электрический сигнал, поступающий от тензо датчиков WBK (Госреестр № 17613-00, пр-во CAS Corporation Ltd, Корея), который по соединительному кабелю передается в весоизмерительное устройство СИ-5010А (Госреестр № 17605-00, пр-во CAS Corporation Ltd, Корея), где происходит его обработка с последующим отображением результата взвешивания на цифровом табло и по желанию заказчика выводом информации на дисплей монитора компьютера и на печатающее устройство.

Основные технические характеристики

- Класс точности по ГОСТ 29329 _____ средний;
- Наибольший предел взвешивания (НПВ), т _____ 60
- Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т _____ 0,4
- Дискретность отсчета, кг _____ 20
- Цена поверочного деления (e), кг _____ 20
- Выборка массы тары _____ 100%НПВ
- Порог чувствительности весов не более, кг _____ 1 e;
- Непостоянство показаний ненагруженных весов не более, кг _____ ±1e
- Пределы допускаемой погрешности весов соответствуют значениям, указанным в таблице 1

Таблица 1

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности (кг) при	
	первичной поверке	эксплуатации
от НмПВ до 500е включ.	±20	±20
от 500е до 2000е включ.	±20	±40
Св. 2000е до НПВ включ.	±40	±60

- Допустимая скорость движения через весы, не более, км/ч 5;
- Независимость показаний весов от положения груза, массой 20% от НПВ, не более, кг ±1e
- Диапазон рабочих температур:
 - для грузоприемного устройства, °С от минус 40 до плюс 40;
 - для весоизмерительного устройства, °С от плюс 10 до плюс 35;
- Габаритные размеры ГПУ (Д x Ш), не более, мм 18000 x 3180 x 600
- Электрическое питание весов:
 - напряжение переменного тока, В 220(+22/-33)
 - частота, Гц 50±1
- Потребляемая мощность не более, ВА 10;
- Вероятность безотказной работы за 2000 час 0,92;
- Срок службы, не менее, лет 10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на маркировочную табличку, закрепленную на металлоконструкции ГПУ, и на титульный лист Руководства по эксплуатации ВВ 2.791.001.РЭ печатным способом.

Комплектность

Комплект поставки весов ИПБ-АвтоСтатика приведен в таблице 2

Таблица 2

	Наименование	Обозначение	Кол-во
1	Грузоприемное устройство, в т.ч.		1 шт
	Тензодатчик WBK	Госреестр № 17613-00, пр-во CAS Corporation Ltd, Корея	6 шт.
2	Устройство весоизмерительное CI-5010A	Госреестр № 17605-00, пр-во CAS Corporation Ltd, Корея	1 шт.
3	Коробка соединительная		1 шт.
4	Кабель соединительный (датчик-устройство весоизмерительное)	КММ 4x0,7	до 100 м
5	Руководство по эксплуатации на весы	ВВ 2.791.001.РЭ	1 экз.
6	Руководство по эксплуатации на CI-5010A		1 экз.
	Дополнительная комплектация*		
7	ПЭВМ с комплектом программного обеспечения автоматизированного рабочего места «Автовесовщик»		1 экз.
8	Руководство пользователя автоматизированного рабочего места «Автовесовщик»		1 экз.
9	Кабель соединительный (устройство весоизмерительное – ПЭВМ)	КММ 4x0,35	до 15 м

*- поставляется по договоренности с потребителем.

Поверка

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта - гири класса точности М₁ по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные и технические документы

ГОСТ 29329-92 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования".

Заключение

Тип «Весы автомобильные для статического взвешивания ИПБ-АвтоСтатика» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: ИП Бочкарев Виктор Борисович
630656, НСО, п.Железнодорожный, ул.Новая, 6А

Директор ИП Бочкарев Виктор Борисович



Бочкарев В.Б.