

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Подлежит публикации в  
Открытой печати



СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ГЦИ СИ

ФБУ «Краснодарский ЦСМ»

В.И. Даценко

" 22 " август 2004 г

Весы автомобильные стационарные для статического взвешивания типа 2РС-40ДА.18	Внесен в государственный реестр средств измерений Регистрационный № 28488-04 Взамен №
---	---

Выпущены по ГОСТ 29329-92 и технической документации ООО "НОИНТ-инжиниринг" г. Краснодар. К применению допускаются весы 2РС-40ДА.18 с заводским номером 009.

## Назначение и область применения

Весы автомобильные стационарные для статического взвешивания типа 2РС-40ДА.18 (далее весы) предназначены для взвешивания разнообразных грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Весы применяются для взвешивания грузоженого и порожнего автотранспорта на ГПКК «Краснодарская птицефабрика» г.Краснодар.

## Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза весоизмерительными тензорезисторными датчиками в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее аналоговый электрический сигнал с датчика по кабельной сети поступает на электронный блок, и результаты взвешивания индицируются на цифровом табло панели оператора.

Конструктивно весы состоят из грузоприемной платформы, четырех весоизмерительных тензорезисторных датчиков с 4-мя узлами встройки и прибора весоизмерительного.

В качестве весоизмерительных тензорезисторных датчиков использованы датчики типа С16А 20 т (регистрационный номер в Госреестре 20784-01) фирмы НВМ, Германия. Функции весоизмерительного прибора выполняет прибор типа WE2110, представляющий собой микропроцессорное устройство приборного типа фирмы НВМ, Германия, (регистрационный номер в Госреестре 20785-01). Прибор WE2110 преобразует поступающий аналоговый электрический сигнал от весоизмерительных тензорезисторных датчиков в цифровую информацию об истинном значении массы груза, и передает её через цифровое процессорное устройство на цифровой индикатор для отображения.

Весы снабжены следующими функциями:

- автоматическая установка нуля;
- сигнализация о перегрузке;
- стабилизация показаний.

### Основные технические характеристики

- Класс точности по ГОСТ 29329-92 средний;
- Наибольший предел взвешивания (НПВ), кг 40000;
- Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг 200;
- Число поверочных делений  $n_e$  4000;
- Дискретность отсчета ( $d_d$ ),  
цена поверочного деления ( $e$ ), кг 10;
- Предел допускаемой погрешности весов, кг:  
При первичной поверке в интервале взвешивания  
от 200 кг до 20000 кг включительно  $\pm 10$ ;  
от 20000 кг до 40000 кг  $\pm 20$ ;  
При периодической поверке в интервале взвешивания  
от 200 кг до 5000 кг включительно  $\pm 10$ ;  
от 5000 кг до 20000 кг включительно  $\pm 20$ ;  
от 20000 кг до 40000 кг  $\pm 30$ ;
- Порог чувствительности,  $e$  1,4;
- Предел допускаемой погрешности устройства установки  
на нуль  $\pm 0,25 e$ ;
- Непостоянство показаний ненагруженных весов  
не более, кг  $\pm 1e$ ;
- Независимость показаний весов от положения груза,  
массой 20% НПВ, не более, кг  $\pm 1e$ ;
- Допустимая перегрузка тензодатчиков и платформы  
от номинального НПВ, % до 25;
- Напряжение питания весового терминала от сети  
переменного тока, В от 187 до 242;
- Потребляемая мощность не более, ВА 200;
- Частота напряжения питания, Гц от 49 до 51;
- Максимальная длина линии связи  
«Терминал – тензодатчики» не более, м 50;
- Тип линии связи «Тензодатчики - терминал» четырехпроводная;
- Диапазоны рабочих температур приведены в табл. 1.

Таблица 1

Наименование	Интервал температур
Прибор весоизмерительный WE2110	От плюс 10 до плюс 40 °С
Устройство весовое	От минус 10 до плюс 40 °С

- Время выхода на рабочий режим, мин 3;
- Средний срок службы весов лет 10;
- Размеры платформы, м, не более:
  - длина - 18;
  - ширина - 3,5;
- Вероятность безотказной работы весов за 2000 ч. 0,92;
- Масса, т, не более: 16;
- Напряжение питания 220 В при отклонении от минус 15% до плюс 10%, частота 50 Гц;
- Индикация результатов взвешивания не превышает значения (НПВ+9e) 40090 кг, после чего индикация мигает, сигнализируя об аварии.

### Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на Руководство по эксплуатации ДЯД.791.091-09 РЭ «Весы автомобильные стационарные для статического взвешивания типа 2РС-40ДА.18 руководство по эксплуатации» печатным способом, а также на табличку приклеенную на электронном блоке, выполненную в соответствии с конструкторской документацией, способом обеспечивающим сохранность надписей в течении всего срока службы весов.

### Комплектность

Наименование	Кол.
1. Грузоприемное устройство	1 компл.
2. Весоизмерительные тензорезисторные датчики С16А 20 т	4 шт.
3. Прибор весоизмерительный WE2110	1 компл.
4. Программное обеспечение автоматизированное рабочее место «Весовая»	1 компл.
5. Руководство оператора по работе с WE2110	1 экз.
6. Руководство по эксплуатации	1 экз.

### Поверка

Поверка производится по ГОСТ 8.453-82 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Межповерочный интервал – 1 год.

## Нормативная и техническая документация

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки». Техническая документация ООО «НОИИТ - инжиниринг» г. Краснодар

## Заключение

Тип «Весы автомобильные стационарные для статического взвешивания типа 2РС – 40ДА.18» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

## Изготовитель

ООО «НОИИТ-инжиниринг», г. Краснодар, Колхозная, 3, к. 513.

т. (8-8612) 74-40-80.

Директор ООО «НОИИТ-инжиниринг»  И.Н. Адаменко

