

СОГЛАСОВАНО

Заместитель руководителя

ФЦИ СИ «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»

В.С. Александров

09 2004 г.



Весы вагонные для статического взвешивания БВСТ-120000	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный номер <u>23062-04</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4274-003-58879646-2004

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные для статического взвешивания БВСТ-120000 (далее – весы) предназначены для измерения в статике массы любых типов вагонов. Весы могут применяться на предприятиях различных отраслей промышленности, транспорта и сельского хозяйства.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов состоит в том, что под действием приложенной нагрузки происходит деформация упругого элемента, вызывающая разбаланс тензорезисторного моста.

Сигнал разбаланса моста поступает в электронный вторичный измерительный преобразователь для аналого-цифрового преобразования, обработки и индикации результатов взвешивания.

Весовое устройство весов включает в себя грузоприемную платформу с весоизмерительными тензорезисторными датчиками типа ДТ и РС (Госреестр № 19964-2000) и вторичный измерительный преобразователь.

Грузоприемная платформа встраивается в железнодорожное полотно.

Вторичный измерительный преобразователь имеет шестиразрядный семисегментный жидкокристаллический или светодиодный индикатор.

Программное обеспечение позволяет производить измерения массы вагонов при последовательном взвешивании тележек вагона с последующим суммированием и отображением результатов на отсчетном устройстве вторичного измерительного преобразователя.

В весах предусмотрено устройство полуавтоматической установки на нуль.

Весы оснащены стандартным интерфейсом передачи данных RS 232C.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1 Значения наибольшего (НПВ) и наименьшего (НмПВ) пределов взвешивания, дискретности отсчета (d), пределов допускаемой погрешности весов при первичной и периодической поверках приведены в таблице 1.

Таблица 1

Обозначение весов	НмПВ, т	НПВ <sub>1</sub> весового устройства, т	НПВ весов, т	d, кг	Пределы допускаемой погрешности, кг					
					весового устройства			весов		
					в интервалах взвешивания, т	при первичной поверке	при периодической поверке	в интервалах взвешивания, т	при первичной поверке	при периодической поверке
БВСТ-120000	2,0	60	120	20	От 2 до 10 вкл. Св.10 до 40 вкл. Св.40 до 60 вкл.	± 10 ± 20 ± 30	± 20 ± 40 ± 60	От 2 до 20 вкл. Св.20 до 80 вкл. Св.80 до 120 вкл.	± 20 ± 40 ± 60	± 40 ± 80 ± 120

2 Пределы допускаемой погрешности весового устройства после применения устройства установки на нуль .....±5 кг

3 Порог чувствительности весового устройства.....28 кг

4 Габаритные размеры грузоприемной платформы и масса весов соответствуют значениям, приведенным в табл. 2.

Таблица 2

Обозначение весов	Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Масса, кг
БВСТ-120000	5,5	1,9	0,80	5590

Габаритные размеры вторичного измерительного преобразователя (длина, ширина, высота), мм ..... 310, 170, 70

5 Питание весов осуществляется от сети переменного тока:

- напряжение, В.....от 187 до 242

- частота, Гц.....от 49 до 51

6 Диапазоны рабочих значений температур, °С

- грузоприемной платформы..... от минус 30 до + 50

- вторичного измерительного преобразователя..... от минус 10 до + 40

7 Потребляемая мощность, ВА.....10

8 Вероятность безотказной работы за 2000 ч.....0,9

9 Средний срок службы весов, лет.....8

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится графическим способом на табличку, закрепленную на корпусе вторичного измерительного преобразователя и типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Грузоприемная платформа с комплектом датчиков –1 шт.
2. Вторичный измерительный преобразователь – 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации (РЭ) – 1 экз.
4. Методика поверки (Приложение А к РЭ) – 1 экз.

## ПОВЕРКА

Поверка весов производится по методике «Весы вагонные для статического взвешивания БВСТ-120000». Методика поверки», утвержденной ГЦИ СИ «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева» 07.09.2004 г.

Основные средства поверки: гири IV разряда по ГОСТ 8.021 (класса  $M_1$  по ГОСТ 7328 «Гири. Общие технические требования»); весоповерочный вагон 640 ВПВ.

Межповерочный интервал – 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 8.021 «Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерения массы»

ТУ 4274–003-58879646-2004 «Весы вагонные для статического взвешивания БВСТ-120000». Технические условия».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов вагонных для статического взвешивания БВСТ-120000 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно Государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО «Балтийские весы и системы»

191036, Санкт-Петербург, Греческий проспект, 27/2, лит. А, пом. 9Н., тел. (812) 325-80-11

Генеральный директор  
ООО «Балтийские весы и системы»

 С.А. Тихонов