

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО



Директор Владимирского ЦСМС

Г. И. Барашков

2001 г.

Спидометр КП213	Введены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № <u>2519-01</u> Взамен № _____
-----------------	---

Выпускаются по ГОСТ1578-76.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Спидометр КП213 предназначен для измерения скорости движения и пройденного пути автомобиля. Основная область применения спидометров в комбинации приборов, устанавливаемых на автомобилях ИЖ-21251, ИЖ-2715, М412ИЭ.

ОПИСАНИЕ

Спидометр относится к приборам индукционной системы с приводом гибким валом. Состоит из 2х-функциональных узлов, объединенных в один корпус, с общим приводом. Узел, преобразующий частоту вращения входного вала в показания скорости на шкале, называют скоростным узлом. Другой узел, преобразующий вращение входного вала в показания пройденного пути, называют счетным узлом.

Основу скоростного узла составляет индукционный преобразователь. Во время вращения магнита магнитные силовые линии пересекают катушку, в которой создается электродвижущая сила. Возникающие в катушке электрические токи создают собственное магнитное поле. При взаимодействии поля вращающегося магнита с полем катушки создается крутящий момент, который поворачивает

картушку в сторону вращения магнита. Картушка вместе с осью и стрелкой поворачивается на угол, пропорциональный числу оборотов валика спидометра.

Счетный узел состоит из системы шестерен, червячных пар и связанных с ними барабанчиков. Система шестерен и червячных пар, связанная с приводным валиком спидометра, приводит во вращение крайний правый барабанчик, с которого вращение последовательно передается на остальные барабанчики.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Единицы измерения	Значение параметра
Емкость итогового счетчика	км	99999,9
Передаточное отношение механизма		624:1
Диапазон показаний	км/ч	0...160
Габаритные размеры	мм	65x70x85
Масса	кг	0,281

Основная погрешность показаний указателя скорости спидометра при $t^{\circ}\text{C}=(20\pm 5)^{\circ}\text{C}$ не должна превышать

Числовые значения	Основная погрешность
до 60 (включительно)	+4
$80\pm n20$, где $n=1,2,3,\dots$	$+(5+n)$

Дополнительная погрешность указателя скорости спидометра на каждые 10°C изменения $t^{\circ}\text{C}$ окружающего воздуха от $(20\pm 5)^{\circ}\text{C}$ не должна превышать

Диапазон температур, $^{\circ}\text{C}$	Дополнительная погрешность, в % от верхнего предела диапазона показаний
от минус 10 до плюс 60	$\pm 1,25$
от минус 10 до минус 25	$\pm 2,5$
от минус 10 до минус 40	± 5

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа выполнен на корпусе спидометра методом литья.

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

Спидометр входит в состав комбинации приборов, устанавливаемых на автомобилях ИЖ-21251, ИЖ-2715, М412ИЭ.

ПОВЕРКА

Поверка спидометров производится в соответствии с ГОСТ 8.262-77.
Межповерочный интервал- 2 года.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 1578-76-Спидометры автомобильные и мотоциклетные с приводом от гибкого вала. Общие технические условия.

ГОСТ 25651-83-Приборы автомобилей контрольно-измерительные. Общие технические требования. Методы испытаний.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ


Спидометры автомобильные КП218, КП213 соответствуют требованиям ГОСТ 1578-76.

Изготовитель: ФГУП ВПО "Точмаш" г. Владимир, ул. Северная, 1а
Телефон: (0922)-23-06-45,
Факс: (0922)-23-07-77.

Главный инженер ФГУП ВПО "Точмаш"

 Б.А. Сироткин

18.07.2001

 18.07.2001.

18.07.2001,