

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ

СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ – зам.
директора ФГУП «СНИИМ»

В.И.Евграфов

27 " 04 2007 г.

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания типа ВА	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>20976-07</u> Взамен № 20976-01
--	---

Выпускаются по ТУ4274-002-48748249-00 и ГОСТ 29329

Назначение и область применения

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания типа ВА предназначены для статического взвешивания груженого и порожнего автотранспорта.

Весы применяются для взвешивания автомобилей при поступлении, переработке и отправке грузов в металлургической, горнодобывающей, перерабатывающей, пищевой и строительной отраслях промышленности, а так же в сельском хозяйстве.

Описание

Весы состоят из грузоприемного устройства опирающимися на тензометрические опоры со встроенными тензометрическими датчиками и отсчетного весоизмерительного электронного устройства, обеспечивающего индикацию результатов взвешивания.

Грузоприемное устройство весов, представляющее собой металложелезобетонную площадку, устанавливается в одной плоскости с подъездной частью дороги на монолитный железобетонный фундамент через специальные опоры (от 4-х до 10) со встроенными тензодатчиками. Опоры обеспечивают защиту тензодатчиков от перегрузок и ударов, исключают возможности возникновения погрешностей от механических и тепловых деформаций конструкций грузоприемных платформ, обеспечивают получение метрологически достоверных электрических сигналов от тензодатчиков.

Сигналы от тензодатчиков поступают в отсчетное весоизмерительное электронное устройство, которое производит преобразование значений сигналов тензодатчиков в информацию о весе (цифровое значение величины измеряемого веса) и отображает результаты произведенных взвешиваний автомобиля на встроенной индикаторной панели отсчетного весоизмерительного электронного устройства, либо передают по цифровому каналу передачи данных в компьютер рабочего места весовщика для отображения на экране дисплея и сохранения в базе данных в памяти компьютера. Кроме того, информация о произведенных взвешиваниях может отображаться на выносных индикаторных табло.

Весоизмерительное устройство обеспечивает защищенность характеристик весов, не позволяет некомпетентному пользователю нарушить их работоспособность и метрологическую достоверность.

Основные технические характеристики

Класс точности по ГОСТ 29329 (средний) III

Основные параметры и характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1

Обозначение модели весов	Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	Дискретность отсчета (d), цена поверочного деления (e), кг	Число поверочных делений (n)	Размеры грузоприемного устройства, м	Число тензометрических опор
ВА-40Л	40	20	2000	3,0x3,2	4
				6,0x3,2	4
				9,0x3,2	4
ВА-60Л	60	30	2000	3,0x4,4	4
				6,0x4,4	4
				9,0x4,4	4
				14,0x4,4	6
				14,0x3,2	6
				16,0x3,2	6
				18,0x3,2	8
ВА-100Л	100	50	2000	24,0x3,2	10
				3,0x4,7	4
				6,0x4,7	4
				7,0x4,7	4
				9,0x4,7	4
				14,0x4,7	6
				14,0x3,2	6
				16,0x3,2	4/6
				18,0x3,2	8
				24,0x3,2	10

Наименьший предел взвешивания, (НмПВ), e 20

Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке,

в интервалах взвешивания:

- от НмПВ до 500 e $\pm 1 e$

- св. 500 e до 2000 e вкл. $\pm 1 e$

Пределы допускаемой погрешности при поверке в эксплуатации, в интервалах

взвешивания:

- от НмПВ до 500 e $\pm 1 e$

- св. 500 e до 2000 e вкл. $\pm 2 e$

Длительность взвешивания, сек	5
Тип индикации микропроцессорного весового контроллера	Буквенно-цифровая
Вероятность безотказной работы за 1000 часов, не менее	0,85
Срок службы, лет	10
Напряжение питания, В	220 + 10/-15 %
Частота переменного электрического питания, Гц	50 ± 2 %
Номинальная мощность, ВА	30
Расстояние по кабелю, м:	
- от распределительно-регулирующего блока грузоприемных платформ до микропроцессорного весового контроллера	100
- от микропроцессорного весового контроллера до выносного индикаторного табло	100
- от микропроцессорного весового контроллера до компьютера	2000
Рабочий диапазон температур, °С:	
- грузоприемного устройства с датчиками	от минус 40 до + 50
- отсчетное весоизмерительное электронное устройство	от + 10 до + 35
- выносного индикаторного табло	от минус 30 до + 50
Скорость движения автомобилей по весам без взвешивания, не более, км/ч	15

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации МБ.2.345.674 РЭ типографским способом.

Комплектность

Наименование	Кол-во, ед.
Грузоприемное устройство (ГПУ)	1
Силоизмерительные датчики встроенные в опоры ГПУ: ДСТ1426 (ОАО «Сибтензоприбор» (Госреестр №13390-02), либо - WBK (фирмы CAS, Ю.Корея Госреестр №31532-06), либо - RC3 (фирмы FLINTEC, Германия. Госреестр №199964-05).	от 4 до 10
Отсчетное весоизмерительное электронное устройство: - КСВ (ЗАО «Либра-С» (Госреестр № 19873-01), либо - СИ-6000 (фирмы CAS, Ю.Корея (Госреестр № 17605-06), либо - FT (фирмы FLINTEC, Германия (Госреестр № 32775-06)	1
Компьютер с программой рабочего места весовщика*	1
Комплект соединительных кабелей	до 2-х
Выносное индикаторное табло*	1
Руководство по эксплуатации МБ.2.345.674 РЭ	1

* По желанию Заказчика

Поверка

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ВА подлежат поверке в соответствии с ГОСТ 8.453 “Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки”.

Основное оборудование для поверки - гири класса точности М₁ по ГОСТ 7328-2001 г. Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329 “Весы для статического взвешивания. Общие технические требования”.

Заключение

Тип – весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ВА утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель - ЗАО «Либра -С» г, Новосибирск, ул. Добролюбова, 16
Тел/факс 8=383-221-11-34

Директор ЗАО «Либра -С»



В.Г. Черепанов