

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор

"РОСТЕСТ-МОСКВА "



Б.С.Мигачев

06 " 04

1995 г.

Весы вагонные типа
СКАЛЕКС WG 2000

Внесены в Государственный
реестр средств измерений
Регистрационный N 14567-95

Выпускаются по технической документации фирмы - изготовителя,
Рекомендации МОЗМ N 106.

Назначение и область применения

Весы вагонные СКАЛЕКС WG 2000 (далее-весы) предназначены для взвешивания вагонов колеи 1520 мм в движении с расцепкой вагонов или без неё, а также составов в целом.

Область применения : предприятия различных отраслей промышленности и железнодорожного транспорта.

Описание

Весы состоят из двух грузоприёмных устройств ,вторичного прибора ,клавиатуры ,дисплея и принтера ,соединённых кабелями. Каждое из грузоприёмных устройств включает в себя весовой рельс , опирающийся через два тензорезисторных весоизмерительных датчика на единую для обоих грузоприёмных устройств стальную раму .

Нагрузка , прикладываемая к весовым рельсам, тензорезисторными

весоизмерительными датчиками преобразуется в аналоговый электрический сигнал, измеряемый вторичным прибором. В состав вторичного прибора входит индикатор СКАЛЕКС 1600А и процессор СКАЛЕКС 2200. В индикаторе аналоговый сигнал преобразуется в дискретный, при этом обеспечивается фильтрация динамических помех и автоматическая установка на ноль. Процессор обеспечивает: автоматическое определение начала и окончания взвешивания каждого вагона, автоматическое исключение взвешивания локомотива, вычисление скорости движения вагона при взвешивании и массы состава в целом, обработку и запоминание вводимых с клавиатуры на дисплей данных о вагоне, составе, перевозимом в вагоне грузе, реквизитов грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя, возможность тестирования весов. Принтер обеспечивает регистрацию данных на бумажной ленте.

Весы выпускаются двух модификаций - с наибольшим пределом взвешивания 100 т и 200 т.

Основные технические характеристики.

- | | |
|---|---|
| 1. Виды грузов, перевозимых в вагонах: | любые, кроме жидких. Допускается взвешивание составов в целом с жидкими грузами с вязкостью, не меньшей, чем у топливных мазутов. |
| 2. Способы взвешивания: | поосный или потележечный. |
| 3. Направление движения при взвешивании: | двухстороннее при тяге или толкании. |
| 4. Наибольший предел взвешивания вагона (далее-НПВ): | 200 т |
| 5. Наименьший предел взвешивания вагона (далее-НМПВ): | 16 т |
| 6. Дискретность: | 10 кг |
| 7. Пределы допускаемых значений скорости движения: | |
| при взвешивании: | 3-20 км/ч; |
| при проезде по весам без взвешивания: | 0-50 км/ч |
| 8. Пределы допускаемой погрешности | |

при взвешивании вагона :

- при первичной поверке :

в интервале до 35% НПВ вкл.: + - 1% от 35% НПВ;

в интервале св. 35 % НПВ : + - 1% от измеряемой массы ;

- в эксплуатации : удвоенные значения при первичной поверке.

Значения пределов допускаемой погрешности для конкретного значения массы округляются до ближайшего большего значения , кратного дискретности весов .

При взвешивании вагонов без расцепки не более , чем 10 % значений погрешности при первичной поверке могут превышать соответствующие пределы допускаемых значений , но не должны превышать пределы допускаемой погрешности в эксплуатации

При взвешивании вагонов в составе общей массой свыше 1000 т абсолютные значения пределов допускаемой погрешности при первичной поверке и в эксплуатации увеличиваются на 200 кг на каждые дополнительные 1000 т общей массы состава .

9. Пределы допускаемой погрешности

при взвешивании состава из n вагонов в целом :

- при первичной поверке :

в интервале от НПВ $\times n$ до 35% $\pm 0,5\%$ от 35% НПВ $\times n$;
НПВ $\times n$ вкл. :

в интервале св. 35% НПВ $\times n$: $\pm 0,5\%$ от измеряемой массы ;

- в эксплуатации : удвоенные значения при первичной поверке .

Значения пределов допускаемой погрешности для конкретного значения массы округляются до ближайшего большего значения , кратного дискретности весов .

При числе вагонов в составе , превышающем 10 , значение n принимается равным 10 .

10. Пределы допускаемой погрешности при однократном статическом нагружении :

- при первичной поверке: $\pm 0,03\%$ от НПВ ;

- в эксплуатации : $\pm 0,06\%$ от НПВ .

11. Диапазон рабочих температур :

- для грузоприемных устройств : от минус 20 оС до плюс 40 оС
(по требованию заказчика
от минус 40 оС до плюс 40 оС.)
 - для прочих устройств : от плюс 10 оС до плюс 40 оС.
12. Параметры электрического питания от сети переменного тока:
- напряжение: 220+22-33 В ;
 - частота : 50+1-1 Гц ;
 - потребляемая мощность , 150 В А
не более :
13. Длина грузоприемного устройства :
- от 1,5 до 2 м при поосном взвешивании ;
 - от 3 до 4 м при потележечном взвешивании .

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

Комплектность

| | | |
|---|---|-------|
| 1. Грузоприёмное устройство | - | 2 шт. |
| 2. Рама | - | 1 шт. |
| 3. Индикатор СКАЛЕКС 1600А и процессор СКАЛЕКС 2200 | - | 1 шт. |
| 4. Клавиатура | - | 1 шт. |
| 5. Дисплей | - | 1 шт. |
| 6. Принтер | - | 1 шт. |
| 7. Комплект соединительных кабелей | | 1 шт. |
| 8. Комплект ЗИП (по отдельному соглашению) | - | 1 шт. |
| 9. Комплект эксплуатационной документации | - | 1 шт. |

Поверка

Поверка проводится в соответствии с инструкцией , согласованной "РОСТЕСТ-МОСКВА" и входящей в комплект эксплуатационной документации.

Основное поверочное оборудование :
весоповерочный вагон с мерами массы IY разряда по ГОСТ 7328 , ло-
комотив, гружёные вагоны.

Межповерочный интервал - 1 год

Нормативные документы

Рекомендация МОЗМ N 106 , техническая документация фирмы

Заключение

Весы вагонные типа СКАЛЕКС WG2000 соответствуют требованиям Ре-
комендации МОЗМ N 106 .

Изготовитель - фирма "Pivotex" (KAARMESAARENTIE ,3B ,PL8,02161
ESPOO ,Finland)

Начальник отдела

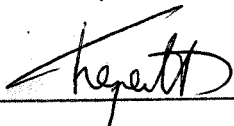
"РОСТЕСТ-МОСКВА"



М. Е. Брон

Начальник сектора

"РОСТЕСТ-МОСКВА "



Е. И. Перельман