



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

об утверждении типа средств измерений

ВУ.С.28.999.А № 50341

Срок действия до 04 апреля 2018 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Тест-системы СКО

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
ОАО "Рогачевский завод "Диaproектор", г. Рогачев, Республика Беларусь

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 14514-13

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ
МП.МН 460-2001

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год

Тип средств измерений утвержден приказом Федерального агентства по
техническому регулированию и метрологии от **04 апреля 2013 г. № 343**

Описание типа средств измерений является обязательным приложением
к настоящему свидетельству.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства

Ф.В.Булыгин

"....." 2013 г.

Серия СИ

№ 009216

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Тест-системы СКО

Назначение средства измерений

Тест-системы СКО (далее – тест-системы) предназначены для измерения схождения передних колёс, углов развала передних колёс, продольного и поперечного наклона осей поворотных стоек передних колес легковых автомобилей в условиях спецавтоцентров, станций технического обслуживания и автомастерских.

Описание средства измерений

Принцип работы тест-системы основан на оптическом способе регистрации информации посредством проектора и измерителя угла наклона конструктивно соединенных между собой и составляющих прибор измерительный.

Проектор посылает два световых пучка, которые формируют световые указатели, визуально наблюдаемые в процессе измерений на соответствующих шкалах.

Световой пучок, посылаемый проектором перпендикулярно его оптической оси, служит для обнаружения схождения колёс, а световой пучок, посылаемый проектором вдоль его оптической оси, служит для контроля осей колес, центровки рулевого колеса и т.д. Измеритель угла наклона формирует на встроенной шкале световой указатель, предназначенный для измерения развала колёс, продольного и поперечного наклонов оси поворотной стойки колеса.

Тест системы выпускаются в двух модификациях приведенных в таблице 1.

Таблица 1.

Обозначение	Наименование	Диаметр обода колеса контролируемого автомобиля, мм (дюйм)
0804.00.00.000	Тест-система СКО-1	304,8 – 406,4 (12 – 16)
0804.00.00.000-1	Тест-система СКО-1М	304,8 – 457,2 (12 – 18)

Тест-системы относятся к средствам технической диагностики, имеющим точностные характеристики, и, являясь средством измерений, позволяют проводить контроль и регулировку следующих параметров:

- схождение передних колёс;
- развал передних колёс;
- продольный и поперечный наклоны осей поворотных стоек передних колес;
- разность и рассогласование углов разворота передних колес;
- взаимное положение осей передних и задних колес.

Комплект тест-системы состоит из:

- двух приборов измерительных (левый и правый), предназначенных непосредственно для измерения углов установки колёс автомобиля;
- двух балок опорных, предназначенных для закрепления приборов измерительных на ободах колеса автомобиля;
- двух подставок с поворотными кругами, которые устанавливаются под управляемые колеса автомобиля;
- двух индикаторов со шкалами, которые закрепляются на ободах задних колёс;

- источника питания, для питания ламп приборов измерительных напряжение 12 В;
- приспособления тормозного, предназначенного для блокировки педали ножного тормоза автомобиля в процессе измерений и регулировки;
- стопора рулевого колеса, предназначенного для блокировки рулевого колеса автомобиля в процессе измерений и регулировки;
- набора контрольного инструмента (рейки контрольной и стойки контрольной), предназначенного для периодического контроля и регулировки приборов измерительных с целью обеспечения заданной точности измерений;
- комплекта щита настенного, предназначенного для размещения составных частей тест-системы в нерабочем состоянии;
- комплекта запасных частей, инструмента и принадлежностей, предназначенного для технического обслуживания тест-системы.

В качестве источников света в приборах измерительных используются автомобильные лампы. Применение в проекторе галогенной лампы мощностью 55 Вт и асферической оптики позволяет вести работы в условиях естественной и искусственной освещенности внутри помещений.

Тест-система СКО-1 предназначена для контроля параметров колес легковых автомобилей типа ВАЗ и аналогичных по диаметру обода и межколесным базовым расстояниям.

Тест-системы СКО-1М отличаются от тест-системы СКО-1 применением усовершенствованных опорных балок и проекторов, которые позволяют производить контроль параметров колес легковых автомобилей с любой конструкцией обода при любых межколесных базовых расстояниях.

Внешний вид тест-системы СКО представлен на рисунке 1.



Рисунок 1 – Тест-система СКО

Метрологические и технические характеристики

Технические характеристики	Нормируемые значения для тест-системы	
	СКО-1	СКО-1М
1	2	3
Диаметр обода контролируемых колес, мм (дюйм)	304,8 – 406,4 (12 – 16)	304,8 – 457,2 (12 – 18)
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений основных параметров установки колес:		

Технические характеристики	Нормируемые значения для тест-системы	
	СКО-1	СКО-1М
1	2	3
- схождения колес - угла развала колес -угла наклона оси поворотной стойки	± 0,5 мм ± 10' ± 15'	
Источники света	Лампы АКГ 12-55-1 (НЗ) и А12-10	
Потребляемая мощность, номинальная, Вт, не более	220	
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм - прибор измерительный левый (правый) - балка опорная - подставка - источник питания - индикатор - рейка контрольная - стойка контрольная - приспособление тормозное - стопор рулевого колеса	735х242х300 540х250х190 374х385х64 265х125х160 425х210х320 987х160х270 270х250х330 620х60х200 -	735х242х300 565х248х190 374х385х64 265х125х160 494х211х250 987х160х270 270х250х330 620х60х200 175х172х400
Масса, кг - прибор измерительный левый (правый) - балка опорная - подставка - источник питания - индикатор - рейка контрольная - стойка контрольная - приспособление тормозное - стопор рулевого колеса	5,5 5,6 9,8 5,3 0,4 1,3 6,8 0,8 -	5,8 5,7 9,8 5,3 0,3 1,3 6,8 0,8 0,8
Масса комплекта щита настенного, кг	10	10
Масса тест-системы в упаковке, кг	110	
Установленная календарная продолжительность безотказной эксплуатации, месяцев	12	
Установленный полный срок службы, лет	6 При полном ресурсе не менее 15 000 циклов	

Условия эксплуатации:

- диапазон температуры окружающего воздуха.....от +1 до +45 °С;
- относительная влажность воздуха при +25 °С,.....98 %

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на корпус измерителя угла наклона приборов измерительных, а также на титульных листах эксплуатационной документации типографским способом.

Комплектность средства измерений

Наименование	Количество на комплект тест-системы	
	СКО-1	СКО-1М
Прибор измерительный левый	1 шт.	1 шт.
Шкала	1 шт.	1 шт.
Прибор измерительный правый	1 шт.	1 шт.

Наименование	Количество на комплект тест-системы	
	СКО-1	СКО-1М
Шкала	1 шт.	1 шт.
Балка опорная	2 шт.	2 шт.
Подставка	2 шт.	2 шт.
Источник питания	1 шт.	1 шт.
Приспособление тормозное	1 шт.	1 шт.
Стопор рулевого колеса	-	1 шт.
Индикатор	2 шт.	2 шт.
Комплект ЗИП	1 шт.	1 шт.
Комплект щита настенного	1 шт.	1 шт.
Комплект тары и упаковки	1 шт.	1 шт.
Паспорт	1 шт.	1 шт.
Техническое описание и инструкция по эксплуатации	1 шт.	1 шт.
Методика поверки	1 экз.	1 экз.

Поверка

осуществляется в соответствии с МП.МН 460-2001 «Тест-системы СКО. Методика поверки».

Основные средства поверки:

- Штангенциркуль ШЦ-Ш-1000 с ценой деления 0,1 мм;
- Штангенрейсмас ШР-250 с ценой деления 0,05 мм.

Сведения о методиках (методах) измерений

Отсутствуют.

Технические документы, устанавливающие требования к тест-системам СКО

ТУЗ-2638-92 «Тест-системы СКО. Технические условия».

Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

Вне сферы государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Изготовитель

ОАО «Рогачевский завод «Диaproектор»
Республика Беларусь, 247675, г. Рогачев, ул. Ленина, 142
Тел./факс +375-(0)2339-4-10-08
Сайт: <http://www.diaproektor.by>
E-mail: info@diaproektor.by

Экспертиза проведена

ГЦИ СИ ФГУП «ВНИИМС», г. Москва
Адрес: 119361, г. Москва, ул. Озерная, д. 46
Тел./факс: (495) 437-55-77 / 437-56-66.
Сайт: <http://www.vniims.ru>
E-mail: office@vniims.ru,

Заместитель
Руководителя Федерального
агентства по техническому
регулированию и метрологии

Ф. В. Булыгин

«___»_____ 2013 г.

М.П.