

Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО



ЗАМ. ДИРЕКТОРА УНИИМ

И.Е. ДОБРОВИНСКИЙ

1994г.

	Блоки извлечения корня БИК-ИМ	Внесены в Государственный реестр средств измерений, прошедших Государственные испытания. Регистрационный № <u>14477-95</u> Взамен № _____
--	----------------------------------	---

Выпускается по ТУ92-508.016-92.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Блок извлечения корня БИК-ИМ предназначен для линеаризации статической характеристики дифманометров "Сапфир-22", используемых при измерении расхода газообразных и жидких сред во взрывобезопасном производстве.

По устойчивости к климатическим воздействиям в зависимости от исполнения соответствуют :

- исполнению УХЛ категории 4 по ГОСТ 15150-69, но для работы при температуре от I до 50 °C .

- При эксплуатации БИК-ІМ допускаются воздействия :
- вибрации с частотой до 45 Гц и амплитудой до 0,13 мм, с частотой от 45 до 80 Гц и виброускорением до 10 м/см² ;
 - магнитных полей (постоянного и переменного частотой 50 Гц), напряженностью до 400 А/м .

ОПИСАНИЕ

Конструкция блока извлечения корня (БИК-ІМ) представляет собой каркас, в который вставляется плата с модулями. Соединение модулей и платы разъемное. На плате установлен также разъем для подключения гибкого плоского кабеля, который позволяет выдвинуть плату с модулями из кожуха без разрыва электрических цепей.

БИК-ІМ осуществляет преобразования входного сигнала путем двойной модуляции (время — импульсной и амплитудной) с последующей фильтрацией импульсного сигнала активным фильтром, при этом обеспечивается формирование унифицированного выходного сигнала, связанного с входным сигналом зависимостью, определяемой формулой:

$$I_{\text{вых}} = I_{\text{вых min}} + \sqrt{\frac{\Delta I_{\text{вых}}^2}{\Delta I_{\text{вх}}} \cdot (I_{\text{вх}} - I_{\text{вх min}})} \quad \text{где}$$

$I_{\text{вых}}$ — выходной сигнал, мА ;

$I_{\text{вых min}}$ — нижнее предельное значение выходного сигнала, мА ;

$\Delta I_{\text{вых}}$ — диапазон изменения выходного сигнала , мА ;

$\Delta I_{\text{вх}}$ — диапазон изменения входного сигнала, мА ;

$I_{\text{вх}}$ — текущее значение входного сигнала, мА ;

$I_{\text{вх min}}$ — нижнее предельное значение входного сигнала, мА .

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Напряжение питания ($220 \frac{+22}{-33}$) В частотой (50 ± 1) Гц.
2. Потребляемая мощность не более 10 ВА.
3. Входные цепи БИК-ІМ рассчитаны на подключение унифицированных сигналов постоянного тока 4 - 20 мА и 0 - 5 мА.
4. Входное сопротивление не более 500 Ом для сигнала 0-5 мА; не более 200 Ом для сигнала 4 - 20 мА.
5. Выходная цепь БИК-ІМ обеспечивает формирование унифицированных сигналов постоянного тока 0 - 5 мА или 0 - 20 мА или 4 - 20 мА.
6. Блоки обеспечивают работу с нагрузкой, имеющей активное сопротивление :
 - не более 2,5 кОм для сигнала 0 - 5 мА ;
 - не более 1 кОм для сигналов 4 - 20 мА и 0-20 мА.
7. Пределы допускаемой основной погрешности не более 1 %.
8. Наибольшие допускаемые значения пульсаций выходного сигнала постоянного тока составляют не более 0,6 % от ~~верхнего предела диапазона изменения выходного сигнала~~.
9. Габаритные размеры : 82x160x365 мм или 74x144x365 мм.
10. Масса блока не более - 5,5 кг.
11. Средний срок службы - не менее 10 лет.
12. Вероятность безотказной работы за время 2000 ч, не менее 0,98.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа реестра наимен на эксплуатационную документацию (паспорт).

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- блок извлечения кория БИК-ИМ, паспорт;
- техническое описание и инструкция по эксплуатации.

ПОВЕРКА

Проверка БИК-ИМ производится раз в год согласно разделу "Методика поверки" технического описания и инструкции по эксплуатации. Основные средства поверки: цифровой вольтметр Щ1516 ТУ25-04-2487-75, образцовая катушка сопротивлений Р331-100 0м ТУ25-04.3368-78, магазин сопротивлений МСР-63 кл.0.05 ГОСТ 2.3737.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия ТУ92-508.016-92.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Блоки извлечения кория БИК-ИМ соответствуют требованиям ТУ92-508.016-92.

Изготовитель - завод Автоматики НПО "Автоматика", г. Екатеринбург.

Главный инженер

А.Н.Киселев